

ПРИКАЗ № 110

Санкт-Петербург
01.06.2025

Во исполнение Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 «О защите прав потребителей»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Правила проката и эксплуатации лодок Общества с ограниченной ответственностью «Азимут»
2. С приказом ознакомить ответственных сотрудников под роспись.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Приложение: «Правила проката и эксплуатации лодок» на ___ л.

Генеральный директор



Слепцова А.В.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АЗИМУТ»

ИНН 7813672851 ОГРН 1237800063624

ул Мира, д. 37 стр. 1, пом. 30-н каб. № 1, г.Санкт-Петербург, 197046

ПРАВИЛА ПРОКАТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛОДОК

1. Настоящие Правила проката и эксплуатации лодок (далее – Правила) разработаны на основании Гражданского кодекса РФ, Водного кодекса РФ, Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 «О защите прав потребителей»
2. Исполнителем услуги по прокату лодок является ООО «АЗИМУТ», настоящие Правила проката и эксплуатации лодок, определяют права и обязанности, а также пределы ответственности прокатчика лодок и Клиентов, условия оказания услуг проката, расположенном по адресу: Россия, Ленинградская область, Приозерский район, Ромашкинское сельское поселение, посёлок Лосево, ул. Прибрежная, д. 1.
3. Настоящие Правила доступны для ознакомления всем желающим и доводятся до всех заинтересованных лиц, в том числе путем размещения на информационных стендах и странице в сети Интернет: <https://pearlbase.ru/dosug/prokat-lodok/>
4. Услугами проката лодки может воспользоваться любой гражданин Российской Федерации или иностранный гражданин, достигшие 18-летнего возраста (далее – Клиент), ознакомленный с настоящими правилами и мерами безопасности при эксплуатации лодок. Оплата Клиентом услуг проката, подтверждает согласие и ознакомление Клиента с настоящими Правилами и договор проката лодки считается заключенным.
5. Стоимость услуг проката лодки устанавливается Приложением №1 «Цены услуг проката» к настоящим Правилам.
6. Оплата стоимости услуг проката лодки производится посредством наличных или безналичных расчетов. Оказание услуг проката лодки производится только после внесения 100% предоплаты за весь срок проката.
7. Выдача лодок в прокат производится с 10 часов 00 минут до с 19 часов 00.
8. Вместимость лодки 4 человека.
9. Сеансом при прокате лодки считается временной период равный 1 часу 0 минутам. Превышение времени проката более чем на 5 минут оплачивается как за полный сеанс. При возврате лодок ранее истечения срока проката, стоимость проката не пересчитывается и не возвращается.
- 9.1 Минимальный срок проката лодки 2 сеанса - 2 часа.
10. Услуги по прокату не предоставляются в следующих случаях:
 - при силе ветра более 4 м/с.
 - ночью,
 - при наличии тумана и в условиях, при которых возможна потеря ориентации;
 - при отсутствии необходимого инвентаря в наличии,
 - при температуре ниже 10°C

- если Клиент или находящиеся с ним лица (пассажиры), имеющие намерение воспользоваться услугами проката совместно, по внешним признакам находятся в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения (запах алкоголя изо рта, нарушение походки, заторможенность, и т.п.) а также в состоянии, которое может угрожать их жизни и/или здоровью или жизни и/или здоровью других Клиентов (поведение, сопровождающееся нарушением общественных норм и т.п.).

11. Перед посадкой в лодку представитель Исполнителя обеспечивает Клиента и пассажиров лодки индивидуальными спасательными средствами (спасательные жилеты, соответствующие размеру и массе лиц, их использующих, застегнуть и закрепить на теле для исключения самопроизвольного снятия при падении в воду), проводит инструктаж о мерах безопасности при эксплуатации лодок с Клиентом и всеми пассажирами лодки с записью в журнале проведения инструктажа. Посетитель ставит свою подпись в «журнале инструктажа».

12. Посадка и высадка из лодки Клиента и пассажиров производится под контролем и при помощи представителя Исполнителя только у причала поочередно, удобным и безопасным способом.

13. По факту высадки представитель Исполнителя проверяет комплектность лодки и спасательных жилетов и фиксирует время возврата лодки.

14. Клиент несет полную ответственность за сохранность лодки с момента ее получения в прокат и до момента ее возврата представителю Исполнителя, а также за сохранность индивидуальных спасательных средств. Клиент обязан бережно относиться к взятому в прокат имуществу.

15. Возврат лодки должен быть осуществлен в том же виде, в котором она была взята в прокат. Лодка должна быть полностью освобождена от личных вещей и мусора.

16. В случае причинения ущерба лодке при ее эксплуатации, возмещение причиненного ущерба производится Клиентом во внесудебном порядке на основании Приложение №2 «Стоимость имущества», а также размера стоимости ремонта имущества, представленной Исполнителем.

17. Ответственность за повреждения корпуса лодки, не связанные с естественным износом, за причинение вреда себе, третьим лицам и имуществу, находящимся в лодке на период проката, имуществу Исполнителя или третьих лиц, находящемуся на берегу, у причала, лежит на Клиенте.

18. Клиент обязан:

18.1 Перед тем, как сесть в лодку, внимательно осмотреть ее, убедиться в ее исправности и прочности, проверить, на месте ли весла, уключины, черпак для отлива воды.

18.2 Не нарушать во время посадки устойчивого равновесия лодки, надо входить в нее по одному, стараясь ступать на середину настила, равномерно рассаживаясь на сиденья.

18.3 Двигаться всегда по правой стороне реки, по ходу лодки, стараясь держаться не дальше 20 метров от берега.

18.4 Обгонять другую лодку, то это можно сделать, лишь обходя ее с левой стороны по движению лодки.

18.5 Уступать путь моторным и парусным судам.

18.6 При наличии частых и коротких сигналов судов Клиент управляющей лодкой должен применить манёвр уклонения или отойти от проходящего судна на безопасное расстояние, удаляясь от судна, необходимо резать волну носом лодки, при несоблюдении данных требований волны от идущих по реке судов могут перевернуть лодку.

18.7 При перевороте или опрокидывании лодки, Клиенту в первую очередь необходимо оказать помощь не умеющим плавать пассажирам. Очутившись в воде, следует держаться за борт лодки и общими усилиями толкать ее к берегу.

18.8 При нахождении опрокинутой лодки на плаву, не разрешается отплывать от него, необходимо находиться рядом и использовать плавсредство как опору и ориентир для спасателей

18.9 При оказании помощи утопающим соблюдать осторожность, избегать резких движений и не наклонять лодку в одну сторону. Клиенту необходимо помнить, что перевернутая лодка держится на воде и может служить хорошим спасательным средством.

18.10 Клиент в связи с быстрой сменой погоды в водоемах должен производить оценку волнения глади воды:

Баллы	Высота волны	Визуальная оценка волнения
0	0	Зеркально гладкая поверхность
1	до 25 см.	Рябь, небольшие гребни волн
2	от 25 до 75 см.	Гребни волн начинают опрокидываться, пена на воде не белая, а стекловидная
3	от 75 до 125 см	Хорошо заметны, небольшие гребни волн
4	от 125 до 200 см	Четко выраженные волны, «барашки»* образуются повсюду

«Барашки» образуются при любом волнении в местах над каким-либо подводным объектом, камнем, скалой, затопленным кораблем и т.д., над так называемым топляком, который чрезвычайно опасен для лодок, судов и купающихся людей.

18.11 При большом волнении нужно: носом лодки резать волну, нельзя оставлять борт перпендикулярно волне, т.к. лодка может опрокинуться.

18.12 При наличии пострадавшего в воде принимать его на лодку необходимо только с кормы либо с носа, с бортов категорически запрещено, т.к. это чревато переворотом лодки.

18.13 При внезапном изменении погоды (дождь, туман, сильный ветер и т.д.) Клиент должен немедленно вернуться к причалу. При этом возврат Клиенту денежных средств не производится.

18.14 По окончании проката вернуть лодку на то же место откуда она была взята и по одному с пассажирами выйти из лодки.

19. Во время эксплуатации лодки запрещается:

- расстегивать и/или снимать;
- снимать, расстёгивать индивидуальные спасательные средства (спасательные жилеты и пр.) во время хода лодки при нахождении на воде.
- перевозить на лодке детей без умеющих плавать взрослых (по одному взрослому на каждого ребенка). Дети в возрасте до 3-х лет в лодку не допускаются;
- эксплуатировать лодку лицам в возрасте более 75 лет в одиночку, без сопро-

вождения совершеннолетним;

- эксплуатировать лодки в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;
- в болезненном или утомленном состоянии, если это может поставить под угрозу жизнь и безопасность людей;
- передавать лодку в пользование другим лицам;
- переходить с одной лодки на другую;
- выбрасывать за борт мусор;
- вставать на борта и сиденья лодки;
- садиться на борт лодки;
- перегружать лодки;
- перемещаться в лодке и пересаживаться на другую лодку;
- во время движения выставлять руки, перевешиваться за борт и раскачивать лодку;
- пересаживаться с одного места на другое;
- купаться и нырять с лодки;
- проходить вблизи шлюзов, плотин, останавливаться в непосредственной близости от мостов или под ними;
- приближаться к фарватеру;
- выходить из зоны видимости места посадки;
- оставлять без наблюдения окружающую акваторию;
- ставить борт параллельно идущей волне, т.к. лодка в таком положении может не только накрениться, но и опрокинуться;
- выходить на судовой ход;
- пересекать курс идущих судов;
- швартоваться и останавливаться у плавучих навигационных знаков и трогать плавучие навигационные знаки;
- приближаться к местам массового купания отдыхающих;
- причаливать к берегам, производить высадку и посадку с берега пассажиров.
- приближаться и останавливаться у мостов или под ними, переправам, приближение к судам и кораблям, пристаням, причалам, шлюзам, плотинам, земснарядам, пляжам, купальням и иным местам отдыха людей у воды, а также районам проведения любых гидротехнических работ;

20. Исполнитель не несет ответственности за неиспользование Клиентом по его инициативе (вине) оплаченных услуг, за сохранность ценных вещей, документов и денег Клиента в период эксплуатации лодок; за последствия, связанные с нарушением Клиентом настоящих правил, а также за ущерб, причиненный Клиенту действиями третьих лиц при эксплуатации лодки; за состояние здоровья Клиента и потенциальные несчастные случаи (травмы, ушибы и т.д.) и иной ущерб здоровью, который может возникнуть во время эксплуатации лодок.

ЦЕНЫ УСЛУГ ПРОКАТА

1. 2 часа - 1000 рублей / каждый последующий час - 300 рублей
2. День (8 часов) - 2 500 рублей

СТОИМСТЬ ИМУЩЕСТВА

№п/п	Наименование	Стоимость
1	Лодка ПФХ «Волга Фиорд»	85000 рублей
2	Спасательный жилет «Штурман»	2000 рублей
3	Весло деревянное «Мир Весел»	3000 рублей
4	Черпак	